

Los **Sensores de Aparcamiento** son la solución para evitar los accidentes más simples y comunes a la hora de estacionar tu vehículo.

Los sensores pueden instalarse tanto en el paragolpes delantero como en el trasero cubriendo así las zonas más difíciles de controlar a la hora de realizar la maniobra de estacionamiento.

Las capsulas de Ultrasonidos se instalan totalmente enrasadas al paragolpes y con la posibilidad de pintar según el código de color del vehículo, el aspecto una vez finalizado el trabajo de instalación es totalmente como los sensores instalados en origen.

Para algunas marcas de vehículos hay la posibilidad de habilitar la información de los sensores en la pantalla original de sistema multimedia utilizando el módulo **GT PSW ParkView**

GT ALARM diseña, desarrolla y fabrica sistemas de seguridad para vehículos cumpliendo los más altos estándares de calidad. El Park System ha sido elaborados con la tecnología más reciente sobre la detección por ultrasonido con el fin de ayudar al conductor en la maniobra de Parking. Mediante un avisador acústico, el Park System indica al conductor la distancia entre su vehículo y un obstáculo.



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

### CENTRALITA

- Tensión nominal: DC12V/24V
- Intervalo de tensión de funcionamiento: DC9.6V ~ 30V
- Corriente en Stand by: < 100 mA
- Corriente de funcionamiento: < 200 mA
- Temperatura de funcionamiento: -25 °C ~80°C
- Temperatura de almacenamiento: -30 °C ~85°C
- Frecuencia de trabajo: 40KHz ± 2KHz

### SENSORES

- Intervalo de tensión de funcionamiento: AC90 ~130V p-p
- Temperatura de funcionamiento: -25 °C ~80°C
- Temperatura de almacenamiento: -30 °C ~85°C
- Frecuencia de funcionamiento: 40KHz ± 2KHz
- Ángulo de detección: 120° Horizontal 60° Vertical
- Método de detección: Ultrasonidos

